**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ВВЕДЕНИЕ…………………………………………………….. | | 3 |
| ГЛАВА I. ОТЧЁТ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ | |  |
| 1.1 | Структура, права и полномочия Федеральной Таможенной Службы (ФТС)… ………………………………………………. | 5 |
| 1.2 | Структура, права, полномочия Региональных Таможенных Управлений (РТУ)……………………………………………… | 7 |
| 1.3 | История, права и полномочия Таможни и Таможенных постов…………………………………………………………… | 9 |
| 1.4 | История развития Новороссийской таможни………………… | 11 |

**ВВЕДЕНИЕ**

Я, Федотова Анна Алексеевна, проходила учебную практику (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков)на базе Новороссийского института (филиала) АНО ВО Московского гуманитарно-экономического университета, по адресу г. Новороссийск, ул. Коммунистическая/Советов 36/37. Продолжительность практики с 09 февраля по 22 февраля 2018 года.

В процессе учебной практики было разработано содержание исследования:

Ознакомиться:

* со структурой, правами и полномочиями Федеральной таможенной службы РФ (ФТС РФ);
* со структурой, правами и полномочиями Региональных Таможенных Управлений РФ (РТУ РФ);
* со структурой, правами и полномочиями Таможни и Таможенных постов;
* с историей развития и технологиями работы Новороссийской таможни.

Цели учебной практики:

* закрепление и углубление теоретических знаний;
* формирование устойчивых профессиональных и дополнительных профессиональных компетенций;
* развитие способности самостоятельно и качественно выполнять задачи в сфере профессиональной деятельности;
* ознакомление со спецификой деятельности таможенных органов.

Задачи учебной практики:

* закрепление теоретических знаний, полученных в ходе изучения дисциплин таможенного профиля;
* изучить структуру ФТС РФ;
* изучить структуру РТУ РФ;
* изучить структуру Таможни и Таможенных постов;
* изучить нормативные документы, определяющие права и полномочия структурных подразделений Федеральной таможенной службы РФ, регионального таможенного управления, таможни, таможенных постов;
* ознакомиться с историей развития и технологиями работы Новороссийской таможни;
* подготовка аналитического материала, необходимого для подготовки отчета по результатам прохождения практики.

1. **ОТЧЁТ ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ**
   1. **Структура, права и полномочия Федеральной Таможенной Службы (ФТС)**

Федеральная таможенная служба (ФТС России) – федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль и надзор в области таможенного дела. Также является органом валютного контроля, имеет функции по защите прав на объекты интеллектуальной собственности, осуществляет ряд иных видов государственного контроля в пунктах пропуска через границу – транспортный контроль (полностью), санитарно-карантинный контроль, карантинный фитосанитарный, государственный ветеринарный надзор (в части проверки документов). Кроме того, выявляет и пресекает уголовные преступления и административные правонарушения, отнесенные к компетенции таможенных органов.

Образована Указом Президента Российской Федерации от 9 марта 2004 года № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти», при этом был упразднен Государственный таможенный комитет Российской Федерации.15 января 2016 года указом Президента Российской Федерации Федеральная таможенная служба передана в подчинение Министерству финансов Российской Федерации.

Руководитель Федеральной таможенной службы — Владимир Иванович Булавин.

Структура ФТС:

1. На первом, верхнем уровне располагается Федеральная таможенная служба России (ФТС РФ), являющаяся федеральным органов исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела.
2. Далее, на втором уровне находятся региональные таможенные управления (РТУ). В настоящее время наименования и места расположения, основных РТУ совпадают со столицами федеральных округов.
3. На третьем уровне находятся непосредственно таможни. В основной своей массе они занимаются непосредственно таможенным оформлением и действуют в пределах одного субъекта федерации и подчиняются соответствующим РТУ. Кроме того, существуют таможни, производящие таможенное оформление и непосредственно подчиненные ФТС России (например, Центральные энергетическая и акцизная, Внуковская, Домодедовская, Шереметьевская таможни). Имеются и специализированные таможни, не занимающиеся таможенным оформлением, например - оперативная таможня (в такой организации работник таможни занимается выявлением контрабанды), или базовая таможня, выполняющая тыловые функции.
4. На нижнем, четвертом уровне находятся таможенные посты, которые подчиняются непосредственно таможням. В ряде таможенных постов могут быть выделены обособленные отделы таможенного оформления и таможенного контроля (ОТОиТК).

На рисунке 1 представлена структура Федеральной Таможенной Службы (Рис.1)



Рисунок 1. Структура ФТС.

ФТС осуществляет следующие основные полномочия в закрепленной за ней сфере деятельности:

1. Осуществляет взимание таможенных пошлин, налогов, антидемпинговых, специальных и компенсационных пошлин, таможенных сборов;
2. Обеспечивает соблюдение установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации и ее международными договорами запретов и ограничений в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации;
3. Осуществляет обеспечение единообразного применения таможенными органами таможенного законодательства;
4. Осуществляет таможенное оформление и таможенный контроль.

С целью реализации указанных выше полномочий ФТС имеет право:

1. Создавать, реорганизовывать и ликвидировать таможенные посты, специализированные таможенные органы, компетенция которых ограничивается отдельными правомочиями для выполнения некоторых функций, возложенных на таможенные органы, либо совершения таможенных операций в отношении определенных видов товаров;
2. Определять регион деятельности таможенных органов и утверждать общие или индивидуальные положения о таможенных органах;
3. Организовывать проведение необходимых испытаний, экспертиз, анализов и оценок, а также научных исследований в установленной сфере деятельности;
4. Осуществлять контроль, в том числе и финансовый, за деятельностью таможенных органов и представительств ФТС за рубежом.
   1. **Структура, права полномочия Региональных Таможенных Управлений (РТУ)**

Иерархия РТУ схожа с организационной структурой ФТС России. Здесь также есть начальник, который назначается только Председателем центрального аппарата. Его заместители и главный бухгалтер также назначаются и освобождаются от должности с подачи информации от регионального начальника. Кадровые перестановки на других уровнях осуществляются постановлением начальника, опирающегося на положение о таможенных службах. Задачи начальника РТУ заключаются в руководстве региональным подразделением на принципах единоличия, в контроле за соблюдением и реализацией всех возложенных задач.

Глава взаимодействует с центральным таможенным органом, подавая отчет о проделанной работе, осуществляет контроль за оперативно-розыскными мероприятиями. Со стороны финансов начальник РТУ несет ответственность за распределение бюджетных средств, выделенных ФТС и предоставляет обоснование их целевого использования. У начальника есть заместители, которые выполняют примерно такую же роль, как и заместители главы ФТС, но на региональном уровне.

Полномочия РТУ:

1. организационные, аналитические, координирующие, контролирующие деятельность подчиненных таможенных органов;
2. осуществляемые самостоятельно в сфере таможенного дела;
3. направленные на повышение эффективности деятельности таможенных органов.

РТУ имеет право:

1) представлять подчиненные таможенные органы в государственных органах;

2) быть истцом, ответчиком, третьим лицом в суде;

3) издавать правовые акты распорядительного и организационного характера.

* 1. **История, права и полномочия Таможни и Таможенных постов**

Российская таможенная служба имеет многовековую историю, что вполне закономерно, поскольку основная функция таможни – защита экономических интересов государства. Еще в Киевской Руси взимались сборы за провоз товаров через внешние и внутренние заставы. Слово «таможня» происходит от тюркского слова «тамга» – пошлина. Вначале так называли место на рынке или ярмарке, где взыскивали пошлины – «тамжили» товар.

По мере становления и укрепления Российского государства развивалось и таможенное дело. С XIII века платежи взимались уже в зависимости не только от количества, но и ценности товаров. Начиная с XVII века государственный контроль сферы внешнеэкономических отношений усиливается: запрещаются к вывозу отдельные товары, ограничиваются привилегии иностранных купцов. Торговым уставом 1653 года была установлена единая рублевая пошлина, а первым таможенным тарифом России считается принятый в 1667 году Новоторговый устав, определивший виды и размеры таможенных сборов (при этом было завершено разграничение внешних и внутренних пошлин, а внешние пошлины разделены на ввозные и отпускные).

Таможенная политика в разные периоды российской истории балансировала между жестко-протекционистским курсом (вплоть до утверждения охранно-запретительного таможенного тарифа 1822 года) и мерами, способствующими либерализации внешней торговли. Наиболее эффективными, в том числе с точки зрения фискальных интересов государства, следует признать периоды действия таможенных тарифов, сочетавших принципы свободной торговли с умеренно-протекционистской направленностью (например, тариф 1868 года).

Новый этап в истории таможенной службы России начался в 90-х годах, когда был взят курс на либерализацию внешнеэкономической деятельности. 25 октября 1991 года был образован Государственный таможенный комитет РФ, а с 1995 года в соответствии с указом Президента РФ 25 октября отмечается День таможенника Российской Федерации. В 1993 году приняты Таможенный кодекс России и Закон РФ «О таможенном тарифе». Указом Президента РФ от 9 марта 2004 года №314 Государственный таможенный комитет Российской Федерации был преобразован в Федеральную таможенную службу.

Полномочия таможенного поста:

1. осуществление таможенного оформления товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации и помещаемых под таможенные режимы и таможенные процедуры, и таможенного контроля с использованием системы управления рисками;
2. контроль и определение таможенной стоимости перемещаемых товаров и транспортных средств в соответствии с установленным порядком;
3. контроль правильности определения классификационного кода в соответствии с ТН ВЭД России, а также страны происхождения товаров.

Полномочия таможни:

1. производство таможенного оформления товаров и транспортных средств;
2. обеспечение правильности исчисления и своевременности уплаты таможенных платежей и соблюдения запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ о государственном регулировании внешнеторговой деятельности, на основе показателей согласно порядку и формам, определяемым ФТС России, а также анализ и контроль такой деятельности таможенных постов, осуществляемой на основе системы управления рисками;
3. взимание таможенных пошлин и налогов, антидемпинговых, специальных и компенсационных пошлин, таможенных сборов, принятие мер по их принудительному взысканию.

Права таможни РФ:

1. требуют документы, сведения, представление которых предусмотрено положениями таможенного законодательства Таможенного союза, законодательства Российской Федерации о таможенном деле и иного законодательства Российской Федерации, контроль за соблюдением, которого возложен на таможенные органы;
2. проверяют у граждан и должностных лиц, участвующих в таможенных операциях, документы, удостоверяющие их личность;
3. требуют от физических и юридических лиц подтверждения полномочий на совершение определенных действий или осуществление определенной деятельности в сфере таможенного дела.
   1. **История развития Новороссийской таможни**

Своему появлению на северо-восточном берегу Чёрного моря Новороссийская таможня обязана основателям города Новороссийска. В 1842 году начальник Черноморской береговой линии генерал-лейтенант Раевский Н.Н. направляет государю императору проект об организации торговли с горцами. На основании этого документа и с учётом расширяющейся торговли с итальянцами, греками, турками, появляется распоряжение «Об устройстве таможен и карантинов на Черноморском побережье». История учреждения таможни неразрывно связана с историей основания торгового порта. Не случайно Новороссийский торговый порт и таможня отмечают свои годовщины и юбилейные даты в один и тот же день — 30 июня. Именно в этот день в 1845 году высочайшим повелением Государя Императора Николая I было сделано распоряжение об открытие в Новороссийске таможенной заставы.

Первым управляющим Новороссийской карантинно-таможенной заставой был назначен Надворный советник Игнатий Антонович Лонткевич.

После освобождения города от белогвардейцев начинается новая жизнь и Новороссийской таможни. С 3 апреля 1920 года таможня снова выполняет предписания Ревкома и Центрального таможенного аппарата.

Первым документом, положившим начало работы таможни в новых условиях, явилось Циркулярное предписание Южного таможенного округа от 5 апреля 1920 года № 5.

В 1922 году группа контрабандистов орудовала в Новороссийске. Прикрывая свою деятельность работой в магазинах, она переправляла через границу драгоценности. Только в этом году Новороссийской таможней совместно с работниками контрольно-пропускного пункта пограничных войск и чекистами города было задержано контрабанды на сумму более 21 миллиона рублей. Главными предметами контрабанды были: платиновые, золотые, серебряные российские и иностранные монеты.

14 декабря 1924 года Президиум ВЦИК СССР утвердил Таможенный устав Союза СССР, который являлся попыткой свести воедино нормативный материал, касающийся деятельности советских таможенных органов.

С началом Великой Отечественной войны практически прекращается торговое мореплавание на Чёрном море, и работа Новороссийской таможни сократилась до минимума.

Фактически оперативная работа таможни возобновилась в 1945 году. С небольшим штатом, всего 7 человек, в чрезвычайно трудных условиях проводятся таможенные операции по приёму судов с трофейными грузами по условиям репарации.

С декабря 1968 года Новороссийскую таможню возглавил советник таможенной службы 3-го ранга, участник Великой Отечественной войны, штурмовавший Берлин, Перестюк Михаил Иванович. Под его руководством коллектив таможни добился существенных результатов в смотре-конкурсе на лучшее таможенное учреждение, проводимом Министерством внешней торговли СССР и ЦК профсоюза работников госучреждений. В течение ряда лет таможня обеспечивала устойчивое выполнение планов и социалистических обязательств. Так, в 1973 году оформлено в таможенном отношении 2 600 морских судов, пропущено 25 млн. тонн внешнеторгового груза, 98 тысяч транспортных служащих и пассажиров, задержано предметов контрабанды на сумму 63 тысячи рублей. Внеплановые доходы таможни составили 156 тысяч рублей.

В 1981 году, в связи с частичным увеличением штатов до 56-ти человек, возникла необходимость создания специальной группы по контролю за вывозимыми за границу нефтепродуктами на нефтерайоне «Шесхарис».

Активизация внешнеэкономической деятельности государства в 80-е годы, расширение международных контактов в различных сферах потребовали совершенствования таможенной политики, глубокой перестройки методов работы таможенных органов. Принципиальное значение для них имело образование в феврале 1986 года Главного управления государственного таможенного контроля при Совете Министров СССР.

Судьбоносным годом в жизни советского государства оказался 1991 год. С выходом из состава СССР союзных республик и образованием СНГ таможенная система практически разделилась. Указом Президента Российской Федерации от 21 октября 1991 года в целях обеспечения экономической основы суверенитета и государственной безопасности РСФСР, защиты интересов народа России образован Государственный таможенный комитет РСФСР.

Свою практическую деятельность по обеспечению экономической безопасности России сотрудники таможни и таможенных постов осуществляли в строгом соответствии с требованиями Таможенного Кодекса Российской Федерации, принятого Верховным Советом РФ 21 июля 1993 года и определяющего правовые, экономические и организационные основы таможенного дела.

Памятным событием для Новороссийских таможенников стало первое принятие присяги, которое состоялось 5 августа 1994 года. В торжественной обстановке, в присутствии руководства СКТУ, транспортной прокуратуры, ветеранов таможенной службы первыми приняли присягу заместители начальника таможни Сырма В.А., Блащенко Н.К., Калашников С.Д., Новик В.Ф., начальники таможенных постов, отделов и служб.

В ознаменование 150-летнего юбилея Новороссийской таможни Приказом ГТК РФ от 26 июня 1995 года за добросовестное выполнение служебных обязанностей, высокий профессионализм, значительный вклад в дело совершенствования таможенного контроля 10 работников таможни награждены знаком «Отличник таможенной службы Российской Федерации» с вручением денежных премий 3 сотрудникам объявлена благодарность Председателя ГТК, 76 человек награждены денежными премиями.

В мае 1999 года произошли серьёзные изменения и в структуре самой таможни. Так, пассажирский и оперативные отделы были сокращены, а вместо них созданы отделы таможенного оформления и таможенного контроля № 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

30 июня личный состав отметил 155-летие таможни. К этой памятной дате все структурные подразделения подошли с высокими результатами в оперативно-служебной деятельности. В федеральный бюджет перечислено 10 млрд. 849 млн. рублей, что более чем в 9 раз превысило прошлогодние показатели 1 полугодия. Доход на одного работающего сотрудника вырос в 10 раз и составил 24 млн. рублей.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_Федотова А.А.\_\_\_\_\_\_\_